



ใน สปป.ลาว ได้แก่ โครงการไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนसानะคาม เขื่อนงูยง เขื่อนปากชม และเขื่อนบ้านกุ่ม โดยเขื่อนसानะคามอยู่ระหว่าง กระบวนการปรึกษาหารือล่วงหน้า (Procedure for Notification, Prior Consultation and Agreement: PNPCA) ตามความตกลง แม่น้ำโขง และจะตามมาด้วยเขื่อนงูยง ส่วนเขื่อนบ้านกุ่มและ เขื่อนปากชม อยู่ระหว่างการศึกษาวางแผนบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำร่วมกัน ระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ทั้งนี้ ผู้ร้อง ได้ขอให้ตรวจสอบการละเมิดสิทธิมนุษยชน เนื่องจากเห็นว่า ทั้ง 4 โครงการ ดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อประเทศไทย

จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงจากคำชี้แจงของนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ ภาคประชาสังคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2567 ประธาน กสม. จึงได้มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อแจ้งประเด็นข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบข้ามพรมแดน ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ สรุปได้ 5 ด้าน ดังนี้

1 ด้านสิ่งแวดล้อม การสร้างเขื่อนอาจทำให้เกิดปัญหา น้ำท่วม (Backwater) ท่วมพื้นที่สำคัญและพื้นที่ เกษตรกรรม น้ำล้นตลิ่ง การกัดเซาะตลิ่ง การอพยพของสัตว์น้ำ และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแม่น้ำโขง โดยเฉพาะน้ำท่วม จากแม่น้ำโขงเข้าสู่แม่น้ำมูลและแม่น้ำสาขาในประเทศไทย ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการน้ำเขื่อนปากมูลและแม่น้ำสาขา ทำให้การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากในจังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งเป็น พื้นที่รองรับน้ำจากลำน้ำต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของประเทศไทยเป็นไปได้ยากขึ้น

2 ด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์ จากการศึกษาและติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมข้ามพรมแดนจากโครงการ ไฟฟ้าพลังน้ำในแม่น้ำโขงสายประธานในช่วงปี 2557 – 2561 (ซึ่งรวมถึงการผลิตไฟฟ้าจากเขื่อนไซยะบุรี) ของสำนักงาน ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พบว่า การปล่อยน้ำจากเขื่อนในแม่น้ำโขง สายประธาน ทำให้การไหลของน้ำมีความเร็วและแรง ระดับน้ำ มีความผันผวนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้ตลิ่ง ถูกกัดเซาะมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแม่น้ำโขง ที่อุดมสมบูรณ์และความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ ปลาขนาดใหญ่จำนวนมากและปลาท้องถิ่นไม่สามารถวางไข่ได้

3 ด้านความมั่นคงชายแดนไทย - ลาว การสร้างเขื่อน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงร่องน้ำลึก ทำให้ มีผลต่อการเจรจาเขตแดนไทย - ลาว ที่ยังอยู่ระหว่างการดำเนินการ ของคณะกรรมการเขตแดนร่วม (Joint Boundary Commission: JBC)

4 ด้านเศรษฐกิจ สังคมและวิถีชีวิตของประชาชน ประชาชน ที่อาศัยอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ เกษตรกรรมริมฝั่ง การประมง และการท่องเที่ยว น้ำท่วมและ การเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ จะส่งผลกระทบต่อ รายได้หลักของเกษตรกรและวิถีชีวิตของประชาชนที่ต้องใช้น้ำ ในการอุปโภคบริโภค

5 ด้านความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน ที่ผ่านมามี ยังไม่พบข้อมูลที่ชัดเจนว่ามีระบบแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า แก่ประชาชน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากโครงการเขื่อนในแม่น้ำโขง ที่เปิดดำเนินการแล้ว รวมถึงเขื่อนที่อยู่ระหว่างการศึกษา เช่น เขื่อนसानะคามที่อยู่ประชิดชายแดนไทยเพียง 2 กิโลเมตร

DAM PROJECT

กสม. จึงมีข้อห่วงกังวลว่า แม้โครงการไฟฟ้าพลังน้ำในแม่น้ำโขงสายประธานจะสร้างและดำเนินการในเขตอธิปไตยของ สปป.ลาว แต่ที่ตั้งของแต่ละโครงการอยู่ติดกับประเทศไทยมากและมีความเสี่ยงสูงที่จะส่งผลกระทบต่อชายแดนและบูรณภาพแห่งดินแดนของไทย เนื่องจากโครงการดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง ทำให้รัฐบาลไทยอาจต้องสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขงและแม่น้ำสาขาซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง (ประมาณ 100 ล้านบาทต่อ 1 กิโลเมตร) และเห็นว่าผู้ร่วมพัฒนาโครงการซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนนิติบุคคลสัญชาติไทยทั้ง 4 โครงการ ยังมีความรับผิดชอบที่จะต้องประกอบธุรกิจ โดยเคารพสิทธิมนุษยชนตามหลักการ UNGPs ด้วย

ด้วยเหตุผลข้างต้น กสม. จึงเห็นควร **มีข้อเสนอแนะถึงนายกรัฐมนตรี** เพื่อสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น สรุปได้ดังนี้

1 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการแม่น้ำโขงแห่งชาติไทยตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่สอดคล้องกันตั้งแต่การสร้างเขื่อนไซยะบุรีในทุกด้านและแนวทางการป้องกันผลกระทบต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเท่าเทียมของอำนาจอธิปไตยและบูรณภาพต่างดินแดน และการเคารพในสิทธิและผลประโยชน์ของผู้อื่น เพื่อประกอบการพิจารณาการดำเนินโครงการทั้งสี่ **เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะละเมิดสิทธิมนุษยชนของประชาชนไทยและอธิปไตยของไทย**

2 ให้กระทรวงพลังงานทบทวนแผนการรับซื้อไฟฟ้าและปริมาณไฟฟ้าสำรองของประเทศไทย ให้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมและไม่สร้างภาระแก่ประชาชน รวมทั้งพิจารณาแหล่งพลังงานทางเลือกอื่น ๆ ที่ไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชน หรือก่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม

3 ให้กระทรวงการคลังกำหนดให้การจัดทำบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ รวมถึงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ต้องมีการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนตามหลักการ UNGPs และตามที่กำหนดในแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ 2 และให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ก.ล.ต.) และกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม ดำเนินมาตรการที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทจดทะเบียนนิติบุคคลสัญชาติไทยทั้ง 4 โครงการ สอดคล้องกับหลักการ UNGPs โดยจัดทำรายงานประเมินผลกระทบและความเสี่ยงของโครงการอย่างรอบด้าน และมีมาตรการเยียวยาผลกระทบและป้องกันความเสี่ยงที่สอดคล้องกับหลักสิทธิมนุษยชน

บทเรียน **โศกนาฏกรรมรถทัศนศึกษา** **กสม.** แนะนำมาตรการเร่งด่วน **คุ้มครองเด็กจากอุบัติเหตุบนท้องถนน**

อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิเด็ก (Convention on the Rights of the Child: CRC) ที่ประเทศไทยเป็นภาคีและมีพันธกรณีต้องปฏิบัติตาม **บัญญัติให้เด็กและเยาวชนมีสิทธิที่จะมีชีวิตรอดและได้รับการปกป้องคุ้มครองในทุกรูปแบบ** เพื่อให้เติบโตได้อย่างเต็มศักยภาพ โดยคณะกรรมการประจำกติกา CRC มีข้อกังวลเกี่ยวกับอุบัติเหตุและการบาดเจ็บทางถนนในประเทศไทยซึ่งเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ทำให้เด็กเสียชีวิต จึงแนะนำให้รัฐดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บและอุบัติเหตุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเสริมสร้างนโยบายการดูแลเด็ก และการสร้างความตระหนักเรื่องความปลอดภัยของเด็กแก่ครอบครัว โรงเรียน และสังคมโดยรวม

จากสถิติในปี 2567 พบว่า มีรถรับส่งนักเรียนและรถทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุหลายครั้ง แม้ว่าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน รวมถึงมีกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่ยังไม่เห็นผลในทางปฏิบัติและการบังคับใช้อย่างจริงจัง จึงมี **รถรับส่งนักเรียนจำนวนมากที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนตามกฎหมาย บางส่วนดัดแปลงสภาพและนำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจนทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย**



เหตุการณ์รถทัศนศึกษาของโรงเรียนวัดเขาพระยาสังฆาราม จังหวัดอุทัยธานี ประสบอุบัติเหตุไฟลุกไหม้ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 ทำให้นักเรียนและครูได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยมีสาเหตุมาจากการชำรุดของอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของรถที่ทำให้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ติดไฟและไหม้ลุกลามอย่างรวดเร็ว ซึ่งรถคันดังกล่าวถูกดัดแปลงเพื่อติดตั้งถังก๊าซ CNG มากกว่าจำนวนที่จัดแจ้งต่อกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งคนขับรถไม่ช่วยเหลือผู้ที่อยู่ในรถและประตูดกฉีนไม่สามารถเปิดออกได้นั้น เป็นเหตุการณ์น่าสลดใจที่สะท้อนว่าเด็กยังไม่ได้รับการปกป้องคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายเท่าที่ควร

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหากรณีดังกล่าวอย่างเป็นระบบ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2567 **คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.)** จึงได้จัดเวทีรับฟังข้อเท็จจริงและความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยเพื่อคุ้มครองเด็กตามหลักสิทธิมนุษยชนเสนอต่อ นายกรัฐมนตรี รวมทั้งสำเนาแจ้งไปยังประธานรัฐสภา เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการพิจารณาศึกษาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน และในวันที่ 24 ตุลาคม 2567 **กสม. จึงมีหนังสือด่วนที่สุด เรื่องข้อเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเพื่อคุ้มครองเด็กตามหลักสิทธิมนุษยชนจากโศกนาฏกรรมรถทัศนศึกษา แจ้งไปยังนายกรัฐมนตรี** เพื่อนำเสนอ ครม. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการที่จำเป็นเพื่อคุ้มครองสิทธิในชีวิตและร่างกายและสิทธิเด็กให้ได้รับความปลอดภัยบนท้องถนน รวมถึงยุติการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้มีผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว สรุปได้ดังนี้



1 ให้ คสม. กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเพื่อยุติการเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเด็กและเยาวชนซึ่งสมควรมอบหมายให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบภาพรวมเป็นการเฉพาะ (Single Command) เพื่อกำกับติดตาม รายงาน สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผลเพื่อรายงานให้ ครม. ทราบความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงยกเลิกการใช้รถโดยสารสองชั้นและรถที่ติดตั้งถังก๊าซ CNG มาใช้เป็นรถทัศนศึกษาและรถโดยสารสาธารณะ

2 ด้านการบังคับใช้กฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ให้ ครม. มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกเพิ่มความเข้มงวดผู้ที่ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร การต่ออายุใบอนุญาตและการขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงสาระสำคัญของรถ รวมถึงการตรวจสอบกำกับสถานประกอบการเอกชนและผู้ประกอบวิชาชีพ ที่ทำหน้าที่ออกหรือต่อใบอนุญาตให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดโดยร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตราและบังคับใช้กฎหมาย

ให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับกรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการพานักเรียนและนักศึกษาไปนอกสถานศึกษา พ.ศ. 2562 และที่แก้ไขเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด อาทิ การตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการเดินทาง รวมถึงกำหนดหลักเกณฑ์คัดเลือกพนักงานขับรถทัศนศึกษาที่มีประสบการณ์ผ่านการอบรมทักษะในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ และจัดให้มีพนักงานประจำรถที่สารถีและแนะนำวิธีการรับมือหากเกิดอุบัติเหตุ โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาที่จัดหารถทัศนศึกษาพร้อมประกันการเดินทางด้วยทุกครั้ง

ให้กระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงมหาดไทยกำชับให้สถานศึกษาทุกแห่งในสังกัดปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการควบคุมดูแลการใช้รถโรงเรียน พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้ ตร. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตรารถที่นำมาใช้รับส่งนักเรียนเพื่อให้เดินทางกลับไปโรงเรียนอย่างปลอดภัย

3 ให้กระทรวงศึกษาธิการปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดทัศนศึกษาให้สอดคล้องกับช่วงวัยของเด็กและเยาวชน รวมทั้งจัดทำหลักสูตรการเรียนการสอนเป็นรายวิชาภาคบังคับที่มีเนื้อหาการเผชิญเหตุฉุกเฉินหรือการเตรียมความพร้อมหากเกิดอุบัติเหตุให้แก่เด็ก ตั้งแต่ระดับปฐมวัย ประถมศึกษา และมัธยมศึกษา โดยกำหนดชั่วโมงเรียนเพื่อฝึกปฏิบัติและเตรียมความพร้อมเผชิญเหตุในทุกปีด้วย

ข่าวลวง DISINFORMATION

ในโลกออนไลน์กับสิทธิมนุษยชน

ตอนที่ 3.2: มาตรการจัดการข่าวลวง ในภูมิภาคอาเซียน (ระดับประเทศ)

โดย: กัทธราวุธ ภาษา นักวิชาการสิทธิมนุษยชนปฏิบัติการ

ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีกรอบทางกฎหมายที่หลากหลายในการจัดการข่าวลวง บางประเทศมีการตรากฎหมายใหม่ บางประเทศใช้กฎหมายเดิมที่มีอยู่ โดยเฉพาะกฎหมายอาญาที่เกี่ยวกับการหมิ่นประมาทบุคคลหรือการกระทำที่ส่งผลกระทบต่อความสงบเรียบร้อยในสังคม ยกตัวอย่างดังนี้

สิงคโปร์ ออกกฎหมายใหม่เพื่อจัดการกับข่าวปลอมและข่าวลวงที่เกิดขึ้นบนแพลตฟอร์มออนไลน์โดยเฉพาะ ในชื่อ **Protection from Online Falsehoods and Manipulation Act หรือ POFMA** โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้สังคมได้รับข้อมูลสาธารณะที่ถูกต้อง โดยมีมาตรการสำคัญคือการออกคำสั่งตามคำร้องขอของรัฐมนตรีกระทรวงใด ๆ ที่เห็นว่ามี การเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นเท็จเกี่ยวกับภารกิจของกระทรวงนั้น เพื่อวางแผนทางให้แพลตฟอร์ม ผู้ใช้งาน และผู้เผยแพร่ข้อมูลปฏิบัติตาม เช่น คำสั่ง Correction Direction ที่หน่วยงานรัฐจะจัดทำข้อมูลที่ถูกต้อง และส่งคำแจ้งเตือนไปยังเจ้าของโพสต์ที่เผยแพร่ข้อมูลเท็จ เพื่อให้เผยแพร่ข้อมูลที่หน่วยงานรัฐจัดทำขึ้นควบคู่กันไปด้วย โดยไม่ได้เป็นการสั่งให้ลบทิ้งหรือแก้ไขข้อมูลที่เป็นเท็จ หรือ การออกคำสั่ง Disabling Direction แจ้งให้แพลตฟอร์มปิดกั้นการเข้าถึงโพสต์หรือช่องทางใด ๆ ของผู้ใช้งานที่เผยแพร่ข้อมูลเท็จอย่างต่อเนื่อง

มาเลเซีย ออกกฎหมาย Anti-Fake News Act ซึ่งกำหนดโทษทางอาญาสำหรับการกระทำที่เป็นการสร้าง เสนอ หรือเผยแพร่ข่าวเท็จ หรือเนื้อหาที่มีข่าวเท็จบางส่วนและไม่พยายามลบทิ้งข่าวเท็จนั้น โดยมีโทษจำคุกสูงสุดถึง 10 ปี หรือให้มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญากรณีที่สร้างหรือเผยแพร่ข้อความที่มีจุดประสงค์ให้เกิดความกลัวหรือตื่นตระหนกในสังคม ซึ่งต้องได้รับโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี

อย่างไรก็ตาม มีข้อกังวลว่ามาตรการทางกฎหมายในภูมิภาคนี้ มีหลายส่วนที่อาจเป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพของประชาชนเกินสมควร โดยเฉพาะกฎหมายในหลายประเทศที่มีนิยามความหมายของลักษณะข่าวที่ห้ามเผยแพร่ที่กว้างขวางอันเอื้อต่อการตีความจำกัดเสรีภาพการแสดงความคิดเห็น อาทิ กำหนดว่าห้ามเผยแพร่ข่าวที่ **“สร้างความสับสนให้กับสาธารณะ”** (confusing the public) และกฎหมายหลายฉบับกำหนดความผิดครอบคลุมไปถึงการกระทำที่ไม่ได้มีเจตนาสร้างผลกระทบต่อสังคมด้วย ซึ่งไม่สอดคล้องกับหลักการที่ว่า **ข่าวลวง (disinformation) หมายถึงข้อมูลเท็จที่มุ่งเผยแพร่เพื่อสร้างผลกระทบ** นอกจากนี้ ยังปรากฏกฎหมายที่กำหนดให้การเผยแพร่ข้อมูลที่อาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของรัฐบาลเป็นความผิด ซึ่งโดยหลักการแล้วประชาชนควรจะมีเสรีภาพในการวิพากษ์วิจารณ์รัฐบาลของตนได้

HUMAN RIGHTS NEWS

กสม.หารือแนวทางความร่วมมือเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเด็กร่วมกับองค์การยูนิเซฟ ประเทศไทย วันที่ 10 ตุลาคม 2567 **นางสาวพรประไพ กาญจนรินทร์** ประธานกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ **นายวสันต์ ภัยหลีกลี้** และ**ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุชาติ เศรษฐมาลินี** กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ **นางสาวทรรษา ทอมทวล** เลขานุการ กสม. และ**นางรัตติกุล จันทรสุริยา** ที่ปรึกษาประจำ กสม.



ให้การต้อนรับ **Mr. Muhammad Rafiq Khan**, Chief Child Protection และ**นายสันติ ศิริธีราเจษฎ์** ผู้เชี่ยวชาญด้านคุ้มครองเด็กจากองค์การยูนิเซฟ (UNICEF) ประเทศไทย ในโอกาสเข้าพบหารือแนวทางความร่วมมือเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเด็ก โดยเฉพาะการพัฒนาาระบบปรับเรื้อรังเรียนที่เป็นมิตรกับเด็ก การพัฒนาตัวชี้วัดสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวกับเด็ก และการจัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์สิทธิเด็กของประเทศไทย ณ ห้องประชุมประธาน กสม. สำนักงาน กสม.



กสม. ร่วมงานเจรจาทางสังคม หารือแนวทางการคุ้มครองสิทธิการทำงาน **ของไรเดอร์** วันที่ 20 ตุลาคม 2567 **นางสาวสุภัทรา นาคะผิว** กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ กล่าวเปิดงานและร่วมให้ความคิดเห็นในงานการเจรจาทางสังคม: **“การจ้างงานในแพลตฟอร์มเพื่อความยั่งยืนและมั่นคง”** ร่วมกับผู้แทนไรเดอร์ องค์กรภาคีรัฐ นักวิชาการ นักกฎหมาย ผู้แทนพรรคการเมือง ผู้แทนองค์กรระหว่างประเทศ และภาคประชาสังคมที่เกี่ยวข้อง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และเจรจาหารือทางนโยบายระหว่างผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะและร่างปฏิญญาว่าด้วยการส่งเสริมสิทธิคนงานกิ๊ก (Gig Worker) หรือคนที่ทำงานในรูปแบบการจ้างชั่วคราว รวมถึงแรงงาน

แพลตฟอร์มโดยเฉพาะ **“ไรเดอร์”** ซึ่งมีสถานะไม่เป็นแรงงานตามกฎหมายแรงงานไทย ให้ได้รับความคุ้มครองในการทำงานอย่างเป็นธรรม ตามมาตรฐานสากล ณ ห้องเสวนา ชั้น 6 สำนักงาน กสม.

กสม. หารือร่วม วช. สร้างความร่วมมือด้านการวิจัยสิทธิมนุษยชน

วันที่ 24 ตุลาคม 2567 ที่สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) **ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุชาติ เศรษฐมาลินี** กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ พร้อมด้วย**นางสาวทรรษา ทอมทวล** เลขานุการ กสม. และเจ้าหน้าที่กลุ่มงานวิจัยและวิชาการสิทธิมนุษยชน สำนักงาน กสม. ประชุมร่วมกับ **ดร.วิภารัตน์ ตีอ่อง** ผู้อำนวยการ วช. และคณะเพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางความร่วมมือทางวิชาการและการวิจัยสิทธิมนุษยชน โดยเฉพาะใน 5 ประเด็นหลัก ได้แก่ (1) สิทธิในสิ่งแวดล้อมและการจัดการทรัพยากรอย่างยั่งยืน (2) สิทธิในประชากรกลุ่มเฉพาะ เช่น ผู้สูงอายุ แรงงานเด็กและสตรี (3) สิทธิในอนาคตจากพลวัตการเปลี่ยนแปลงของโลก เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และแนวคิดเรื่อง Human Rights City (4) สิทธิในกระบวนการยุติธรรม และสถานะบุคคล และ (5) การเลือกปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรม



กสม. ลงพื้นที่รับฟังข้อห่วงกังวลของชุมชนริมแม่น้ำโขงประเด็นโครงการสร้างเขื่อนปากแบงที่ สปป.ลาว วันที่ 25 - 26 ตุลาคม 2567 **นางสาวศยามล ไกยูรวงศ์** กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ พร้อมด้วย**นางสาวมนีรัตน์ มิตรปราสาท** ที่ปรึกษาประจำ กสม. ลงพื้นที่จังหวัดเชียงรายร่วมกับนักวิชาการ สื่อมวลชน ตัวแทนหน่วยงานภาครัฐและองค์กรพัฒนาเอกชนระหว่างประเทศ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะของชุมชนริมแม่น้ำโขงบ้านห้วยลึก ตำบลม่วงยาย อำเภอยางสัก จังหวัดเชียงราย ในประเด็นโครงการสร้างเขื่อนปากแบงที่สาธารณรัฐ

ประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) และร่วมอภิปรายในเวทีสาธารณะ **“บทสรุป ข้อเสนอแนะนโยบายเพื่อการพัฒนาชุมชนลุ่มน้ำโขงอย่างยั่งยืน”** โดยได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับชุมชนถึงบทบาทหน้าที่ของ กสม. และผลกระทบข้ามพรมแดนที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมถึงแนวทางการจัดการภัยพิบัติต่อกรณีการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่

กสม. ออกแถลงการณ์ ขอให้รัฐบาลเร่งเยียวยา การละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างร้ายแรง กรณีการสลายการชุมนุมที่ตากใบ



เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2567 คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ออกแถลงการณ์เรื่อง **ขอให้รัฐบาลเร่งแก้ไขเยียวยาการละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างร้ายแรงกรณีการสลายการชุมนุมที่ตากใบ** เนื่องจากคดีการสลายการชุมนุมที่หน้าสถานีตำรวจภูธรตากใบ จังหวัดนราธิวาส เมื่อปี 2547 จะหมดอายุความในวันที่ 25 ตุลาคม 2567

กสม. จึงเรียกร้องให้รัฐบาลไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกกรณีการสลายการชุมนุมที่ตากใบ เร่งนำตัวผู้ต้องหาในคดีนี้ทุกรายเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม **เพื่อมิให้เกิดวัฒนธรรมการลอยนวลพ้นผิด** และให้มีการเยียวยาความเสียหายที่มีไม่เฉพาะตัวเงิน **การเยียวยานี้หมายรวมถึง การทำความจริงให้ประจักษ์** รวมทั้ง **ผลักดันแก้ไขกฎหมายให้คดีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างร้ายแรง จนเป็นเหตุให้ประชาชนจำนวนมากเสียชีวิต เช่น คดีตากใบ เป็นคดีที่ไม่มีอายุความ**

กสม. ระบุว่า ในโอกาสที่รัฐบาลไทยได้รับเลือกให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นสมาชิกคณะมนตรีสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ (United Nations Human Rights Council – HRC) วาระปี 2568 – 2570 รัฐบาลจะได้ให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกและการเยียวยาความเสียหายกรณีการสลายการชุมนุมที่ตากใบในทุกรูปแบบอย่างจริงจังและเร่งด่วนโดยไม่ปล่อยให้ประชาชนผู้เสียหายได้รับความไม่เป็นธรรม และหมดความหวังต่อกระบวนการยุติธรรมของประเทศไทย

โดยระยะเวลาเกือบ 20 ปี ที่ผ่านมา
ไม่ปรากฏว่ามีเจ้าหน้าที่รัฐที่เกี่ยวข้อง
กับเหตุสลายการชุมนุมในครั้งนั้น
ที่เป็นเหตุให้มีประชาชนเสียชีวิต
ถูกดำเนินคดีจากการกระทำความผิด
รวม 85 ราย แต่อย่างใด

จัดทำและเผยแพร่โดย



สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550
อาคารรัฐประศาสนภักดี (อาคารบี) ชั้น 6-7
120 หมู่ที่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร 10210



โทรศัพท์: 0-2141-3800 และ 3900
: 0-2141-3913 และ 3919



สายด่วนร้องเรียน: 1377



ร้องเรียน: help@nhrc.or.th



เว็บไซต์: www.nhrc.or.th



ขอความกรุณา
ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน